

FIAT CORSA 502



DATI TECNICI

Anno: **1920**

Cilindri: 4 Centimetri cubi: 1500

Cv: 18 Consumo: 10 km/h

Cambio: 4 marce e retromarcia Freni: a corda sulle ruote posteriori

Velocità: 100 km/h

STORIA E CURIOSITÀ

Il 501 fu creato nel 1919, subito dopo il primo conflitto mondiale e restò in produzione, addirittura fino al 1925, dato che conferma il suo successo. E' un'auto che incarna una delle prime utilitarie, anche se le macchine, nei primi momenti della loro esistenza non erano molto apprezzate. Ma è con il 501 che l'industria italiana inizia a gettarsi nel grande mercato delle autovetture. Richiedeva tanti, seppur semplici, accorgimenti come quelli prima della messa in moto a manovella, operazione scomoda ma molto caratteristica fra le vetture antiche.

La meccanica è elementare perché il 501 si trova ai primordi della tecnica, ma il nostro modello ha qualche caratteristica in più, essendo da corsa: è più potente, con pistoni in alluminio, ha il volante più piccolo e inclinato verso il basso, per essere più maneggevole.

Tutt'oggi è un veicolo di altissimo fascino e prestigio e, guidandolo, con l'aria in viso, l'odore di benzina e il rumore assordante, sembra proprio di calarsi nelle strade, nelle atmosfere dei primi del '900.

Il nostro 501 è interessante perché ha visto una grossa fetta di storia, necessita di tanti accorgimenti e ha scarsa documentazione, data l'età.

E' il pezzo più antico della nostra collezione e la sua presenza, mista di prestigio e simpatia, è richiestissima nelle manifestazioni.

Nel 2015 **è stata utilizzata per le riprese della fiction di Rai1 Luisa Spagnoli**